

توسعه صنعت نساجی با سرمایه گذاری ۴۵۰ میلیون دلاری



تدوین ۲ برنامه راهبردی ناموفق

رییس انجمن صنایع نساجی در پاسخ به سوال خبرنگار در زمینه تدوین برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: اگر هدف وزارت صنعت، معدن و تجارت در مسیر سرمایه گذاری سالانه ۴۵۰ میلیون دلاری در صنعت نساجی محقق شود به طور قطع می توانیم شاهد رشد و توسعه این صنعت در کشور باشیم. وی ادامه داد: نخستین برنامه سند استراتژی صنعت، معدن و تجارت در دوره اصلاحات و توسط اسحاق جهانگیری، وزیر صنایع و معادن پیشین تدوین شد که این سند برای صنایع کشور راهگشا نبود.

به گفته مروج حسینی، استراتژی صنعت، معدن و تجارت برای بار دوم در دولت دهم بدون مشورت و همفکری با بخش خصوصی تدوین و در ۶ هزار نسخه منتشر شد اما این سند نیز کارایی لازم را نداشت. سند استراتژی صنعت، معدن و تجارت در دولت یازدهم نیز تدوین و منتشر شد که در این سند برای صنعت نساجی نیز برنامه ریزی های لازم انجام و مقرر شده تا صنعت نساجی در افق ۱۴۰۴ به رتبه پنجاهم در دنیا برسد.

این فعال اقتصادی با انتقاد از تعیین رتبه پنجاهم برای صنعت نساجی ایران اظهار کرد: در حال حاضر جایگاه ایران در صنعت نساجی منطقه و دنیا مشخص نیست بنابراین تعیین چنین هدفگذاری هایی برای صنعت نساجی کشور چندان قابل قبول نیست. وی با بیان این مطلب که در سند راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت مقرر شده تا سالانه ۴۵۰ میلیون دلار در صنعت نساجی کشور سرمایه گذاری شود، تصریح کرد: تولیدکنندگان صنعت نساجی امیدوار به اجرای این برنامه و تحقق سرمایه گذاری سالانه ۴۵۰ میلیون دلاری در صنعت نساجی کشور هستند زیرا اگر این میزان از سرمایه گذاری انجام شود به طور قطع می توانیم شاهد رشد و توسعه صنعت نساجی ایران باشیم.

نکرده و به ازای اجناس قاچاق از کشور نفت و گاز ویل خریداری کرده اند، فروش کالای قاچاق با هر قیمتی برای آنها مقرون به صرفه است. وی ادامه داد: البته نباید تبعات قاچاق پوشاک به کشور را روی صنعت نساجی نادیده گرفت زیرا قیمت پوشاک و سایر محصولات صنعت نساجی و کفش که به صورت قاچاق وارد ایران می شود از محصولات داخلی ارزان تر است که این امر برای صنعت نساجی در تمامی زمینه ها لطمه های بسیار زیادی را به همراه داشته است.

به گفته رییس انجمن صنایع نساجی، ۵۰ درصد از قاچاق کالا به ویژه پوشاک از طریق مرز زمینی و ترکیه و ۵۰ درصد دیگر این قاچاق کالا از طریق مرز آبی و دوبی انجام می شود. همچنین قاچاق لوازم خانگی از طریق کردستان عراق انجام می شود. مروج حسینی با بیان این مطلب که ارزش پوشاکی که به صورت قاچاق وارد کشور می شود بیش از ۷۵۰ میلیون دلار است، اذعان کرد: هر چند میزان واردات پوشاک به کشور از سوی گمرک عمیلیون دلار اعلام شده اما بررسی آمار گمرکات سایر کشورها که میزان صادرات کالای خود را

نباید تبعات قاچاق پوشاک به کشور را روی صنعت نساجی نادیده گرفت زیرا قیمت پوشاک و سایر محصولات صنعت نساجی و کفش که به صورت قاچاق وارد ایران می شود از محصولات داخلی ارزان تر است

بر مبنای خروج رسمی و غیررسمی کالا تدوین می کنند، بیانگر این واقعیت است که سالانه بیش از ۷۵۰ میلیون دلار پوشاک به صورت قاچاق وارد ایران می شود که این مسئله برای صنعت نساجی و پوشاک ایران تبعات بسیار جدی و منفی را به دنبال دارد.

وی با تاکید بر ضرورت مقابله با پدیده قاچاق یادآور شد: «قاچاق» یک پدیده اقتصادی است بنابراین برای مقابله با آن باید به دنبال راهکار اقتصادی باشیم زیرا با بستن مرزها و بگیر و ببند نمی توان با پدیده قاچاق مقابله کرد. هر چند بسیاری از کارشناسان و مسئولان امر نیز بر این باور هستند که برای مقابله با پدیده قاچاق نیازمند برنامه ریزی و سیاستگذاری های اقتصادی هستیم.

ملیحه خورده با -گروه صنعت: صنعت نساجی ایران جزو ۷ صنعت مهم ایران شناسایی شده که می تواند سهم بسزایی در اشتغال آفرینی و همچنین ایجاد ارزش افزوده داشته باشد اما ظاهرا این روزها صنعت نساجی به دلیل حجم بالای قاچاق پوشاک از ۱۵ کشور و همچنین مشکل کمبود منابع مالی و سرمایه در گردش چندان حال و روز خوشی ندارد. البته باید گفت با انعقاد قرارداد تعرفه ترجیحی میان ایران و ترکیه نیز بر مشکلات صنعت نساجی افزوده شده؛ تا جایی که پس از انعقاد این قرارداد شاهد افزایش واردات رسمی پوشاک در کنار قاچاق این محصولات به کشور هستیم. البته وزارت صنعت، معدن و تجارت تلاش دارد تا از این صنعت حمایت های لازم را با افزایش سرمایه گذاری سالانه به عمل بیاورد.

محمد مروج حسینی، رییس انجمن صنایع نساجی که گلابه های بسیار زیادی از تاثیر قاچاق پوشاک و انعقاد قرارداد تعرفه ترجیحی میان ایران و ترکیه روی صنعت نساجی داشت در نشست خبری با اعلام این مطلب گفت: صنعت نساجی و پوشاک در ایران علاوه بر تجربه مشکلاتی که سایر صنایع به آن مبتلا هستند باید تبعات قاچاق پوشاک و همچنین قرارداد تعرفه ترجیحی بر این صنعت را نیز متحمل شود. وی افزود: صنعت نساجی و پوشاک با مشکلات متعددی مواجه است و ما تلاش داریم به وسیله هم افزایی و تعامل بیشمار با تشکله ها و ارائه راهکارهای مناسب نسبت به رفع این معضلات اقدام کنیم.

این فعال اقتصادی ادامه داد: قاچاق یکی از جدی ترین معضلاتی است که صنعت نساجی با آن مواجه است؛ تا جایی که بیش از ۷۰ درصد پوشاک کشور از طریق قاچاق تامین می شود.

رییس انجمن صنایع نساجی اظهار کرد: پیش از این گمان می کردیم پول خرید تمامی کالاهایی که به صورت قاچاق وارد کشور می شود مانند پول سایر فعالیت های تجاری تامین و پرداخت می شود اما ظاهرا پول کالای قاچاق از طریق قاچاق نفت و گاز ویل تامین می شود.

مروج حسینی تصریح کرد: متأسفانه در شرایط کنونی، از ۱۵ کشور کالا به ایران قاچاق می شود و ما به ازای تمامی این اجناس قاچاق به کشورها نفت و گاز ویل می دهیم بنابراین ایران یکی از بهترین و ایده آل ترین مقاصد برای قاچاق کالا است زیرا از یک سو می توان حجم وسیعی از کالاها و محصولات را به این کشور قاچاق کرد و از سوی دیگر، کشورها به ازای این امر از ایران منابع سوختی دریافت می کنند.

وی خاطرنشان کرد: قاچاقچیان نفت و گاز ویل را از کشور خارج کرده و به ازای آن، پول وارد ایران نمی کنند بلکه محصولات سایر کشورها را به صورت قاچاق روانه بازار می کنند که این مسئله برای بخش تولید تبعات بسیار زیادی را به همراه داشته است. این فعال اقتصادی درباره دلیل ارزان بودن اجناس با کیفیت ترک در بازار ایران یادآور شد: با توجه به اینکه قاچاقچیان برای خرید کالا پولی پرداخت

مروج حسینی با اشاره به نیاز کشور برای اشتغالزایی خاطرنشان کرد: صنعت نساجی یکی از صنایع اشتغالزاست بنابراین اگر به دنبال ایجاد فرصت های شغلی جدید هستیم باید با سرمایه گذاری های جدید و افزایش ظرفیت تولید در این صنعت، زمینه اشتغالزایی را در کشور مهیا کنیم. پیش از این ترکیه ۱۸/۵ میلیارد دلار پوشاک به سایر کشورهای دنیا صادر کرده و ارزش صادرات سایر بخش های صنایع نساجی نیز ۸/۵ میلیارد دلار بوده است، هر چند به دلیل مسائل سیاسی این کشور شاهد کاهش بخشی از صادرات آنها هستیم.

صدور پروانه بهره برداری برای ۹ هزار واحد صنعت نساجی

این فعال اقتصادی با بیان این مطلب که تاکنون ۹ هزار واحد نساجی از وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز بهره برداری دریافت کرده اند، گفت: برخلاف تعداد مجوزهایی که برای بهره برداری از واحدهای صنعت نساجی صادر شده بسیاری از این واحدها به دلیل رکود شدیدی که بر اقتصاد حاکم است، تعداد شیفت های کاری خود را کاهش داده اند و یا اینکه برخی از واحدها نیز تعطیل شده اند.

وی درباره تعداد واحدهای صنایع نساجی که تعطیل شده اند، افزود: با توجه به اینکه بررسی های دقیق در زمینه واحدهایی که تعطیل شده و یا ظرفیت آنها کاهش پیدا کرده، انجام شده است بنابراین نمی توانیم در این زمینه آمار دقیقی ارائه دهیم. براساس اعلام رییس سازمان شهرک های صنعتی تاکنون ۱۴ هزار واحد صنعتی در شهرک های صنعتی تعطیل شده اند که از این تعداد بیش از ۲ هزار واحد صنعتی به تملک بانک ها درآمده اند.

مروج حسینی با بیان این مطلب که تاکنون ۵۲۰۰ واحد صنعتی وام ارزی دریافت کرده اند، گفت: در شرایط کنونی واحدهایی که وام ارزی دریافت کرده اند در زمینه نحوه بازپرداخت وام خود با مشکل مواجه شده اند که بخشی از این مشکلات با تصویب قانون رفع موانع تولید برطرف شد اما هنوز تکلیف بخشی از واحدهای صنعتی کوچک که تسهیلات ارزی دریافت کرده اند به طور کامل مشخص نشده است.

قرارداد تعرفه ترجیحی به نفع ما نبود
رییس انجمن صنایع نساجی درباره قرارداد تعرفه ترجیحی که میان ایران و ترکیه منعقد شده، گفت: انعقاد این قرارداد به خودی خود مثبت است اما براساس این قانون، ایران به ترکیه اجازه صادرات انواع پوشاک، صنایع نساجی، نئوپان، «مدی اف» و «چدی اف» را داده و این در حالی است که مقرر شده ایران به ترکیه تخم تره تیزک، خرچنگ اتریشی و برخی اقلامی که در داخل ظرفیت تولید بالایی نداریم را صادر کند.

مروج حسینی ادامه داد: قرارداد تعرفه ترجیحی میان ایران و ترکیه با هدف کاهش قاچاق منعقد شد تا به نوعی واردات کالا از ترکیه رسمی شود اما تاکنون این قرارداد به نفع بخش تولید و تجارت ایران تمام نشده است. هر چند مقرر شده تا این قرارداد هر ۳ ماه یکبار بازنگری و اصلاح شود اما اصلاحیه این قرارداد باز هم راهگشای اقتصاد ایران نشده است.