

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| کد: ۱۱۲۸-۸(۴۲۷)-۹۴(۳)<br>تاریخ انتشار: ۱۳۹۵/۰۹/۰۷<br>تأیید کننده: دفتر امور HSEE وزارت                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | فرم درس آموزی رویدادهای HSEE<br>رویدادهای ناگوار <input checked="" type="checkbox"/> رویدادهای تجربیات موفق <input type="checkbox"/><br>عنوان درس آموزی: واژگونی لیفتراک جان کارگر را گرفت.                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <br>جمهوری اسلامی ایران<br>وزارت صنعت، معدن و تجارت                                                                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | <b>تشریح رویداد</b><br>در یکی از صنایع کشور هنگام شب و بعد از پایان شیفت کاری، نگهبان بدون داشتن صلاحیت رانندگی، لیفتراک را روشن نموده و مشغول تمرین رانندگی می شود. بعد از گذشت حدود ۳ ساعت همکار وی متوجه واژگونی لیفتراک در محوطه بیرونی شرکت و گیرافتادگی ایشان در زیر آن می شود.                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                         |  |
| درخت آنالیز علت - پیامد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                         |  |
| <b>علل ریشه ای</b><br>- ضعف سیستم مدیریت HSE در خصوص شناسایی مخاطرات بالقوه صنعت<br>- عدم برنامه آموزشی ویژه کارگران در خصوص خطرات پنهان و روش های کار ایمن با لیفتراک<br>- عدم وجود برنامه واکنش در شرایط اضطراری (ERP) با رویکرد پیشگیری از وقوع حوادث                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>علل میانی</b><br>- رانندگی لیفتراک بدون صلاحیت<br>- عدم آگاهی نگهبان در خصوص خطرات رانندگی بدون صلاحیت<br>- تردد لیفتراک هنگام شب در نور کم و در محوطه بیرونی شرکت<br>- عدم وجود علائم و مسیر مشخص برای عبور لیفتراک<br>- وجود ناهمواریهای کف زمین در محوطه بیرونی<br>- عدم استفاده از کمربند ایمنی |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>علت اولیه</b><br>گیر افتادگی نگهبان شرکت زیر لیفتراک                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | <b>تجزیه و تحلیل عوامل بروز رویداد</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>پیامدهای رویداد</b><br><b>انسانی:</b><br>فوت نگهبان<br><b>زیست محیطی:</b><br>آلودگی خاک به علت نشت گازوئیل و روغن ناشی از واژگونی لیفتراک<br><b>محصول و تجهیزات:</b><br>تخریب لیفتراک در اثر واژگونی |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                         |  |
| <b>درس آموخته و پیام های کلیدی</b><br>آیین نامه ایمنی ماشین های لیفتراک (وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی):<br>ماده ۱- رانندگان لیفتراک باید آموزش های لازم در خصوص نحوه صحیح کار و عملکرد ایمن لیفتراک را فرا گرفته و همچنین دارای گواهینامه ویژه لیفتراک باشند.<br>ماده ۴- در هنگام رانندگی با لیفتراک استفاده از کمربند ایمنی الزامی است.<br>ماده ۵- در صورتی که لیفتراک یا بار آن به هر علت دچار عدم تعادل یا واژگونی گردد، راننده نباید تا رفع کامل خطر از داخل کابین خارج شود.<br>ماده ۱۳- رانندگان لیفتراک مکلفند ضمن رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی از مسیرهای مشخص شده تردد نمایند.<br>ماده ۱۶- رانندگان لیفتراک در هنگام رانندگی بایستی از انجام اعمالی نظیر خوردن، آشامیدن، استعمال دخانیات، صحبت با تلفن همراه و استفاده از داروهای خواب آور و هرگونه شوخی و اعمال غیر ایمن که باعث عدم تمرکز می گردد، خودداری نمایند.<br>ماده ۱۷- محدوده عملیات لیفتراک باید کاملاً صاف، مسطح و دارای استحکام کافی و عاری از هرگونه لغزندگی باشد. |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>راهکارهای فنی پیشنهادی</b><br>- بکارگیری نیروی متخصص ایمنی و بهداشت برای پیش بینی، شناسایی، ارزیابی و کنترل مخاطرات احتمالی<br>- برگزاری برنامه آموزشی ویژه کارگران در خصوص خطرات پنهان و روش های کار ایمن با لیفتراک<br>- تعیین مسیر، خط کشی، رنگ آمیزی و اعمال سایر قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی در خصوص تردد لیفتراک<br>- تدوین برنامه واکنش در شرایط اضطراری (ERP) برای پیشگیری از وقوع حوادث و تسریع در امداد رسانی<br>- ممنوعیت استفاده از لیفتراک برای افراد فاقد صلاحیت |                                                                                                                                                                                                         |  |

|                                                                      |                                            |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| تلفن HSEE وزارت : ۰۲۱ - ۸۱۷۷۴۳۹۷<br>تلفن HSEE سازمان استانی :<br>--- | تهیه و تدوین با مشارکت HSEE سازمان:<br>--- |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|